

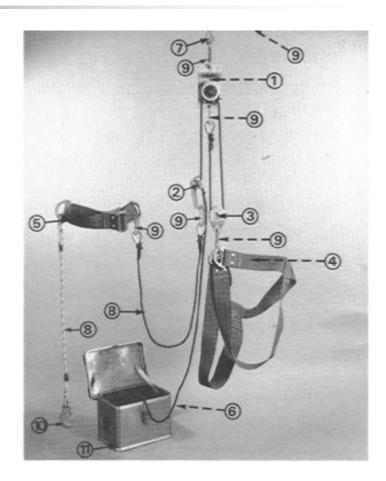
LM Silke Schmidt LB Mettlach

2002-11-15

Diese Ausbildungsunterlage wurde unter Beachtung des Copyrights der Firma Protecta GmbH erstellt



- 1 Rettungs- und Einstiegsgerät Rollgliss-Standard
- 1 Seilstoppgerät
- 1 Umlenkrolle (mitlaufend, einfach)
- 1 Rettungssitzgurt
- 1 Sicherheitsgurt
- 1 Polyamid-Kernmantelseil
- 1 Stahlseil



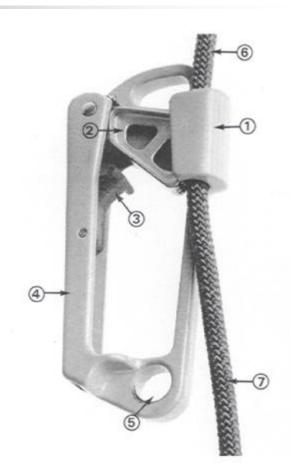


- (1) Grundplatte
- (2) Seilrolle
- (3) Seilführungsbügel
- Bohrung zur Fixierung einer festen Umlenkrolle
- Bohrung für Karabinerhaken (
 Betrieb mit einer beweglichen
 Umlenkrolle)
- (6) Bohrung für Karabinerhaken (Fixierung zum Ankerpunkt)
- (7) Bohrung





- (1) Seilführung
- (2) Sperrhebel
- (3) Sicherheitsriegel
- (4) Griffkörper
- (5) Personensicherung
- (6) Zugseil
- (7) Leerseil





Das Rollgliss Standart Auf- und Abseilgerät funktioniert nach dem Haft- bzw. Gleitreibungsprinzip. Dabei ergibt sich die Reibung aus einer zweieinhalbfachen Umschlingung der Seilrolle durch das Seil.

Die Seilrolle ist im Gegenuhrzeigersinn freilaufend drehbar und blockiert im Uhrzeigersinn. Die Blockierung wird durch eine Rücklaufsperre und eine Zackenradarretierung sichergestellt.

Der Freilauf der Seilrolle wird beim Aufseilen, die Rücklaufsperre beim Abseilen wirksam.

Durch das Reibungsprinzip kann eine Last gehalten (Haftreibung) und dosiert abgeseilt werden (Gleitreibung).



Das Rollgliss Standart ist zum Auf bzw. Abseilen von Personen- und Materiallasten zugelassen. Dabei gelten die folgenden Richtlinien:

Max. Personenlast: 150kg

Max. Materiallast: 300kg

Min. Tragfähigkeit

des Ankerpunktes: 750kg

Max. Abseilhöhe: 150m *

Zulässige Seile: Original Rollgliss-Seile

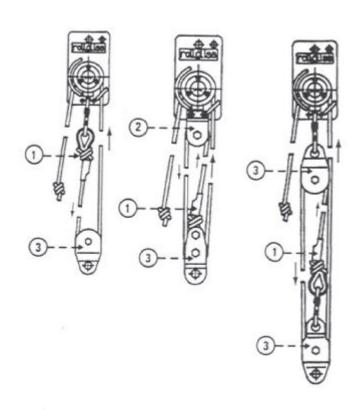
(Grüner Markierungsfaden)

Zulässiges

Seildurchmesser: 9 bis 11 mm

Abhängig von der ausgelierten Seillänge (Seilkennzeichnung beim Seilknoten beachten.)





Führen sie das Seilende, welches keine Seilkausche aufweist, von der Seilkausche (1) her durch die verschraubte Umlenkrolle (2) und/oder durch die Umlenkklappenrollen (3) an die rechte Seilführung (1) heran.





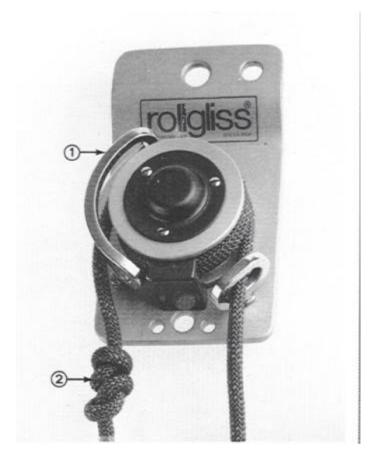
Führen Sie das Seilende, welches keine Seilkausche aufweist, von unten (Lastseite) in die rechte Seilführung (1) ein.





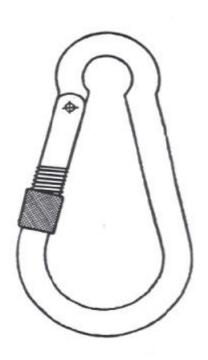
Führen Sie zwei
Umschlingungen der Seilrolle
durch. Achten Sie darauf,
dass das Seil unter der
mittleren Seilführung (1)
durchläuft.





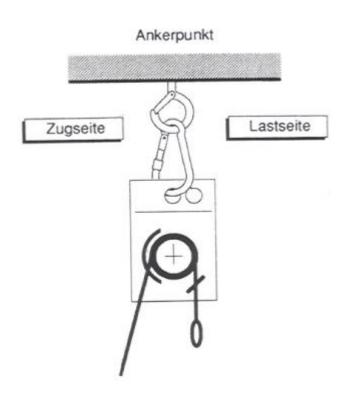
- Führen Sie das Seilende von rechts in die linke Seilführung (1) ein.
- Sichern Sie das Seilende
 (2) durch zwei
 hintereinanderliegende
 Verknotungen.
- Das Rollgliss-Standart ist nun für den Einsatz bereit.





- Drehen Sie die Ränderschraube oder den Drehverschluss am beweglichen Schenkel bis zum Anschlag zurück.
- Drücken Sie die beweglichen Schenkel nach innen und führen Sie (je nach Anwendung)
- Den Karabinerhaken in die Seilkausche ein.
- Den Karabinerhaken in die Bohrung ein.
- Schliessen Sie den beweglichen Schenkel und drehen Sie die Rändelschraube bis auf den Anschlag über den festen Schnekel. Lassen Sie den Drehverschluss in die Blockierstellung schnappen.
- Nur so ist die Volle Belastungsfähigkeit eines Karabinerhakens sichergestellt.

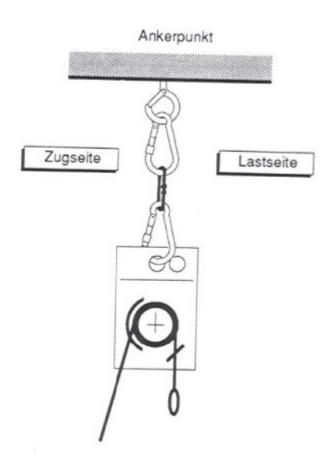




Am Ankerpunkt darf das Rollgliss-Standart auf 3 Arten fixiert werden:

Direktes Einhängen mit Karabinerhaken an geeignetem und ausreichend stabilem Anschlagpunkt.

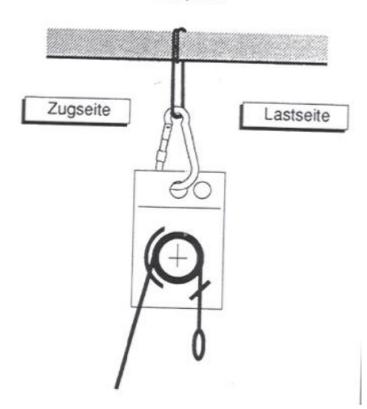




Direktes Einhängen mit Karabinerhaken an geeignetem und ausreichend stabilem Anschlagpunkt.



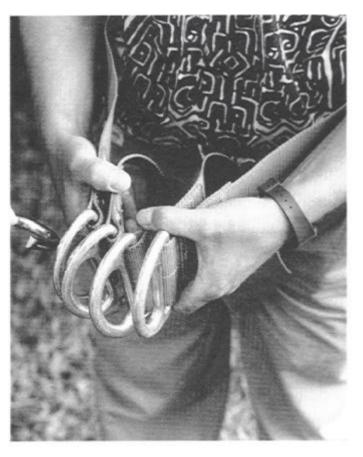
Ankerpunkt



Umschlingen (ein- oder mehrfach) eines Trageteils mittels Stahlseil (Zubehör) und Karabinerhaken.

> Vergewissern Sie sich, dass der Ankerpunkt einer minimalen Last von 750 kg standhält.





Rettungssitzgurt stehend!

Variante I:

- Legen Sie den Leibgut um.
- Nehmen Sei die Beingurte zwischen den Beinen hoch und bringen Sie die beiden Gurtösen der Beingurte zwischen die Beiden Gurtösen des Leibgurtes.
 Arrangieren Sie alle Gurtösen wie in der Abbildung gezeigt.
- Führen Sie alle Gurtösen wie in den Karabinderhaken ein.
- Sie sind nun bereit für die Auf- bzw. Abseilung.





Variante II:

- Die Gurtösen wie in der Abbildung gezeigt in den Karabinerhaken einführen.
- Steigen Sie zuerst in den rechten und dann in den linken Beingurt.
- Nehmen sie den Rettungssitzgurt hoch.
- Sie sind nun bereit für die Auf bzw. Abseilung.



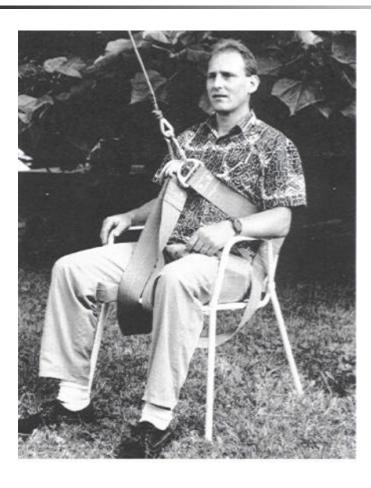


Rettungssitzgurt sitzend!

Variante I:

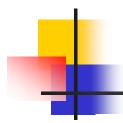
- Legen Sie den Leibgurt auf Brusthöhe um.
- Nehmen Sie die Beingurte zwischen den Beinen hoch.
- Bringen Sie die Gurtösen der Beingurte zwischen die Gurtösen des Leibgurtes.
- (Die Sitzgelegenheit darf nirgens eingeschlauft sein.)
- Führen sie alle Gurtösen in den Karabinerhaken ein.





Variante II:

- Sitzend mit Verwendung der Sitzgelegenheit und umlegen des Rettungssitzgurtes.
- Legen Sie den Leibgurt auf Brusthöhe an.
- Nehmen sie die Beingurte zwischen den Beinen hoch und bringen Sie die Gurtösen der Beingurte zwischen die Gurtösen des Leibgurtes.
- Die Sitzgelegenheit (Suhl, Rollstuhl etc.) muss so mit den Gurten verschlauft sein, dass sie bei einem Seilungsvorgang nicht aus dem Rettungssitzgurt rutschen kann.
- Führen Sie alle Gurtösen in den Karabinerhaken ein.





Rettungssitzgurt liegend!

- Heben Sie die Liegende Person in der Schulterpartie an.
- Legen Sie den Leibgurt auf Brusthöhe unter die Rückenpartie.
- Legen Sie die Person wieder ab.
- Legen Sie die Beingurte rechts und links parallel neben den Körper der Person.





- Nehmen Sie die Beingurte zwischen den Beinen hoch
- Bringen Sie die beiden Gurtösen der Beingurte zwischen die beiden Gurtösen des Leibgurtes.
- Führen Die alle Gurtösen in den Karabinerhaken ein.





Sichern: Abseilen!

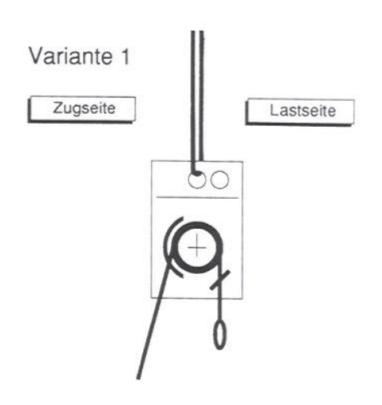
Die Personen- bzw. Materiallast wird von einem höheren zu einen tieferen Niveau bewegt.

- Halten Sie das Seilstoppgerät mit der linken Hand am Griffkörper, mit der rechten Hand das Leerseil wenig unterhalb des Seilstoppgerätes.
- Ziehen Sie mit dem Daumen den Sperrhebel (1) zurück und lassen Sie das Leerseil dosiert durch Ihre rechte Hand gleiten.

Wichtig:

Zur sofortigen Unterbrechung des Abseilvorganges Sperrhebel (1) in jedem Fall loslassen.





Auf-und Abseilungsarten!

Die Varianten 1-3 zeigen die Seilwegund Lastverhältnisse für die Auf- und Abseilungsarten der Rolgliss-Standart-Ausrüstung.

Variante I:

Vorteile:

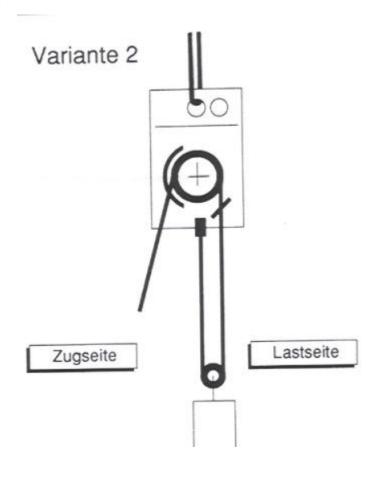
- Schnelle Auf- und Abseilung
- Seilweg der Zugseite = Weg der Last

Nachteil:

Zugkraft = Lastkraft

Beachten Sie, dass bei Fremd-Aufund Abseilung mit dem Verhältnis 1:1 (Zugkraft = Lastkraft) die Sicherungsperson in jedem Fall immer schwerer sein muss als die Personenlast.





Variante II:

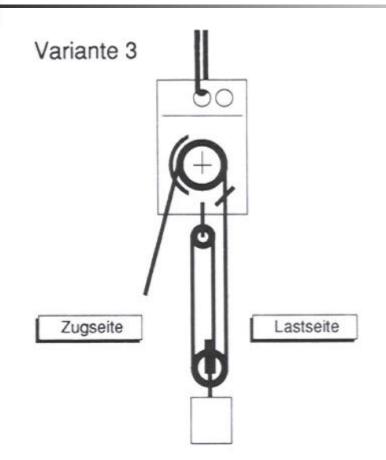
Vorteil:

 \angle Zugkraft = 0,5 mal Lastkraft

Nachteile:

- Langsame Auf- und Abseilung
- Seilweg der Zugseite = 2x Weg der Last





Variante III:

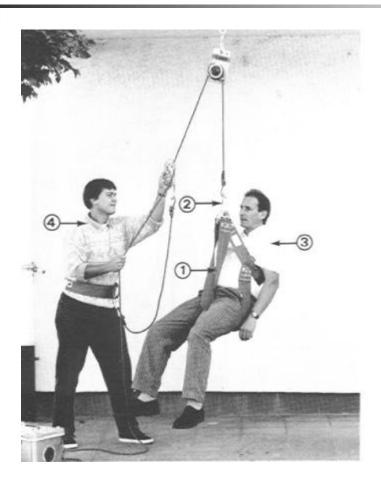
Vorteile:

- Zugkraft = 0.33 mal Lastkraft
- Speziell für den Einstieg

Nachteile:

- Langsamere Auf- und Abseilung
- Seilweg der Zugseite = 3x Weg der Last





Fremd-Auf- und Abseilung!

Eignung: Rettung oder einstieg

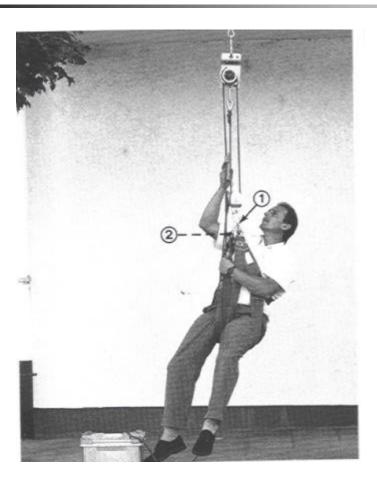
Beteiligte Personen: 2

1 Personenlast (P)

1 Sicherungsperson (S)

- (S) Fixieren Sie das Rollgliss am Ankerpunkt
- (S) Legen Sie den Sicherheitsgurt um.
- (S)Hängen Sie die Karabinerhaken des Sicherungsseiles am Sicherheitsgurt und am Sicherungspunkt ein.
- (S)Hängen Sie den Karabinerhaken des Seilstoppgerät-Sicherungsseiles Am Sicherheitsgurt ein.
- (S) Legen Sie das Zugseil ins Seilstoppgerät ein.





Selbst-Auf- und Abseilung!

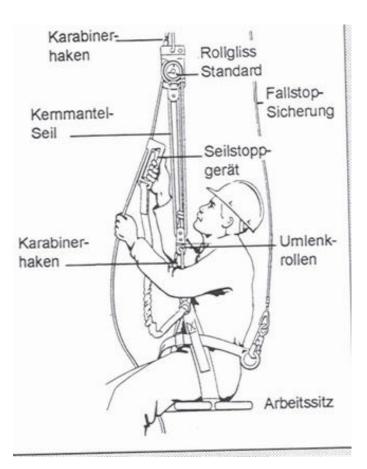
Eignung: Rettung oder Einstieg

Beteiligte Personen: 1

(Personenlast und Sicherungspersonen sind identisch)

- Fixieren Sie das Rollgliss am Ankerpunkt.
- Hängen Sie die Stizgurtösen am Lastseil-Karabinerhaken (1) ein.
- Hangen Sie den Karabinerhaken des Seilstoppgerät-Sicherungseils (2) am Lastseil-Karabinerhaken ein.
- Legen Sie das Zugseil ins Seilstoppgerät ein.
- Steigen Sie in den Rettungssitzgurt ein.





Warnung:

Der Arbeitseinsatz eines Rollgliss-Standart darf nur mit zusätzlicher Fallstop-Sicherung erfolgen!!!

Wichtig:

Für sämtliche Einsätze eines Rollgliss 300 Standart gilt:

"Zur Sofortigen Unterbrechung des Abseilvorganges Sperrhebel am Seilstoppgerät loslassen.



Verwendungszweck:

Der Rollgliss-Aluninium-Dreibock dient als Anschlagspunkt für das Rollgliss R 300 zur Sicherung oder Rettung von Personen aus Schächten!!!



Nehmen Sie den Aluminium-Dreibock am Gelenkkopf aus der Tasche. Nach dem Lösen der Rebschnur den Aluminium-Dreibock aufstellen.

Achtung:

Finger nicht in die Gelenkkopfschlitze stecken.





Aluminium-Dreibock in eine senkrechte Position bringen und die Beine nach aussen schwenken, bis sie verriegeln.





Das korrekte Verriegeln ist im Gelenkkopf akustisch und optisch wahrnehmbar.

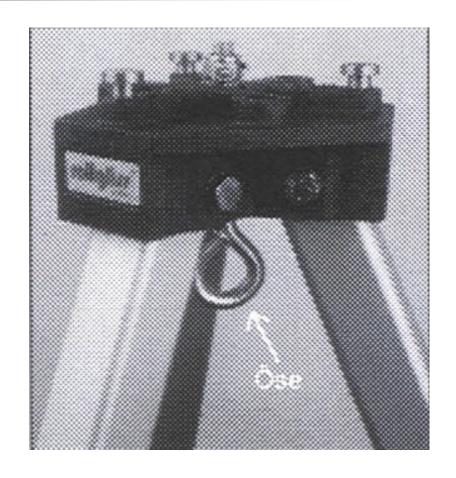
Akustische Wahrnehmung:

Klickgeräusch beim Verriegeln.

Optische Wahrnehmung:

Der Bolzen muss nach dem Verriegeln auf dem Gerätekopf aufliegen.

Die auf dem Bild ersichtliche Öse dient als Anschlagpunkt!!!

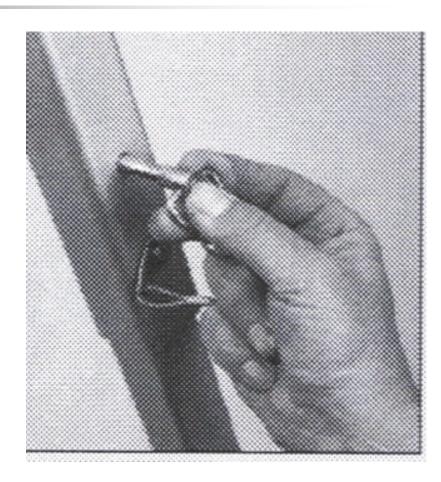




Die Höheneinstellung erfolgt am einzelnen Bein durch Lösen des Sperrbolzens und Ausziehen des Telekopbeines auf die gewünschte Länge.

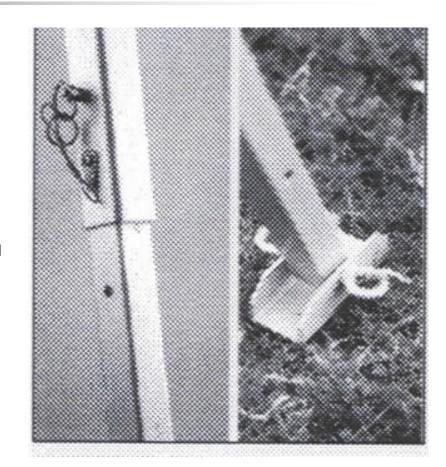
Lösen des Sperrbolzens:

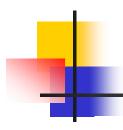
Auf den Kopf des Splints drücken und gleichzeitig den Sperrbolzen aus dem Aluminium-Profil ziehen.





Am ausziehbaren
Teleskopbein sind
Schlagzahlen als Hilfe zur
Erkennung der
Höheneinstellung
angebracht. Die Ösen an den
Füssen ermöglichen eine
Fixierung mit Erdnägeln im
Böschungsbereich.

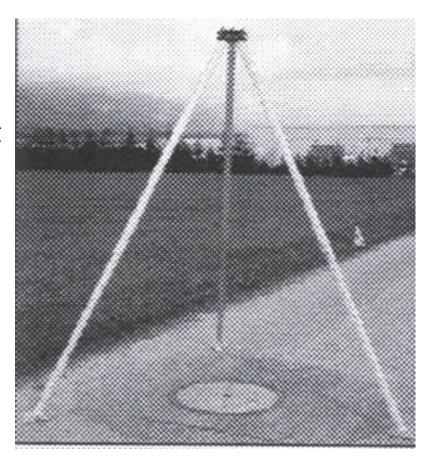




Kontrollieren Sie nun, ob der Aluminium-Dreibock auf festen Untergrund sicher steht und der Aufhängepunkt zentrisch über der Mitte des Einstieges ausgerichtet ist.

Achtung:

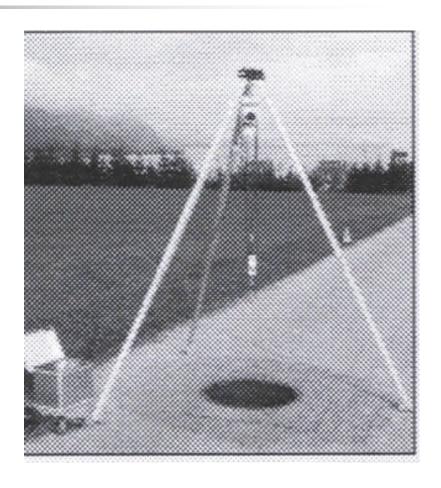
Auf genügend Abstand zwischen den Füssen und dem Schachtrand achten.





Gebrauch der Ausrüstung:

- Rollgliss
 Einstiegsicherungsgerät an der Öse (Anschlagpunkt) einhängen, den Schachtdeckel entfernen und vorschriftsgemäss in den Schacht einsteigen.
- Auf die Absicherung des Strassenverkehrs achten.
- Geöffnete Schächte nicht unbeaufsichtigt lassen.





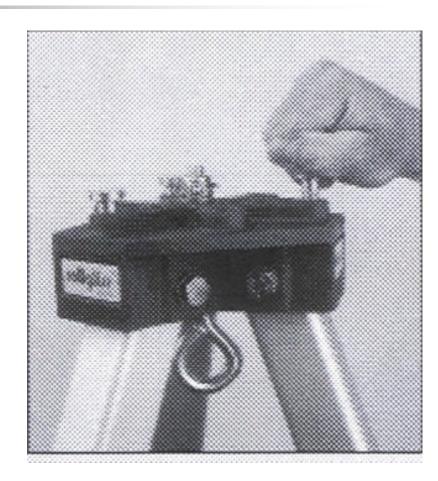
Abbau / Lagerung:

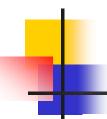
- Schachtöffnung mit Deckel schliessen.
- Einstiegssicherungsgerät von der Öse (Anschlagpunkt) abhängen.
- Die Teleskopbeine durch Lösen der Sperrbolzen zurückschieben und in der niedrigsten Stellung wieder sichern.





- Am senkrecht stehenden Aluminium-Dreibock die Verriegelungszapfen am Gelenkkopf hochziehen und die Beine zur Mitte hin einklappen.
- Für den Transport oder die Lagerung ist der Dreibock wieder in die Transporttasche zu verpacken.





Wichtige Hinweise:

- Beim Heraufziehen der Last muss immer darauf geachtet werden, dass innerhalb der Beine des Dreibocks (d. h. im inneren Dreieck) am seil gezogen wird.
- Ziehen Sie nie am Seil, wenn sie ausserhalb des Dreibockes stehen! (Die Lastverteilung ist in dieser Position ungünstig und könnte dazu führen, dass der Dreibock unter bestimmten Voraussetzungen instabil wird).
- Es ist darauf zu achten, dass alle Beine des Dreibockes immer gleichmässig belastet sind!!! (Bei falscher Handhabung kann ein Bein abheben und beim Rückfallen unter Last kann der Dreibock beschädigt werden. Ein beschädigter Dreibock ist nicht mehr einsatzfähig.)